

SHIP2SHORE

Gli Oscar Italiani dei Trasporti



AWARDS

GENOVA 13 ottobre 2022



Supplemento speciale n. 36 del 31 ottobre 2022

Ship2Shore apparecchia la cena per premiare le 22 eccellenze dei trasporti italiani di ogni modalità e categoria

5

Ship2Shore Awards 2022 prende quota con una marea di voti inviati dai lettori, tanti patrocini di associazioni di categoria e nuovi prestigiosi sponsor a supporto dell'evento

7

Ultimi tre giorni per votare i vostri vincitori degli Ship2Shore Awards 2022, verso il sold out!

8

Tutto è pronto al Palazzo Ducale per gli Ship2Shore Awards 2022 in occasione dei 18 anni di S2S

9

Fotogallery: i tavoli

13

Ecco chi sono le 22 eccellenze italiane dei trasporti nel 2022 premiate dalla Giuria

22

Fotogallery: premiazioni PARTE PRIMA

26

Quando la formica della comunicazione diventa un airone del networking

30

Fotogallery: premiazioni PARTE SECONDA

33

Alcuni commenti dei partecipanti all'evento dell'anno (di settore)

36

Fotogallery: premiazioni PARTE TERZA

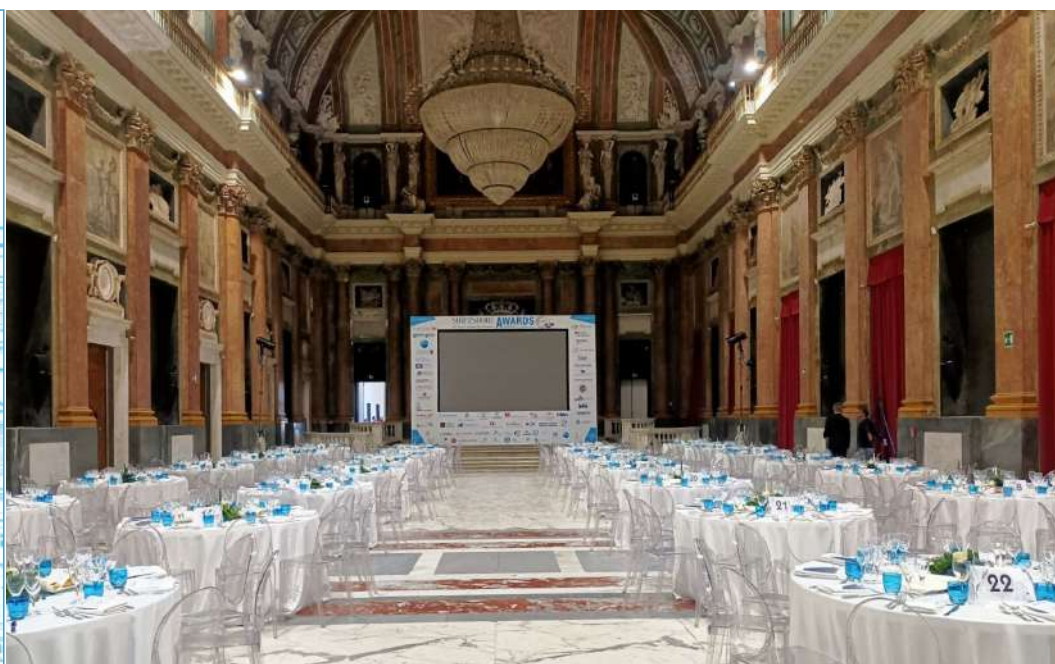
41

Ritratti alle Cisterne di Palazzo Ducale

44

Videogallery

54





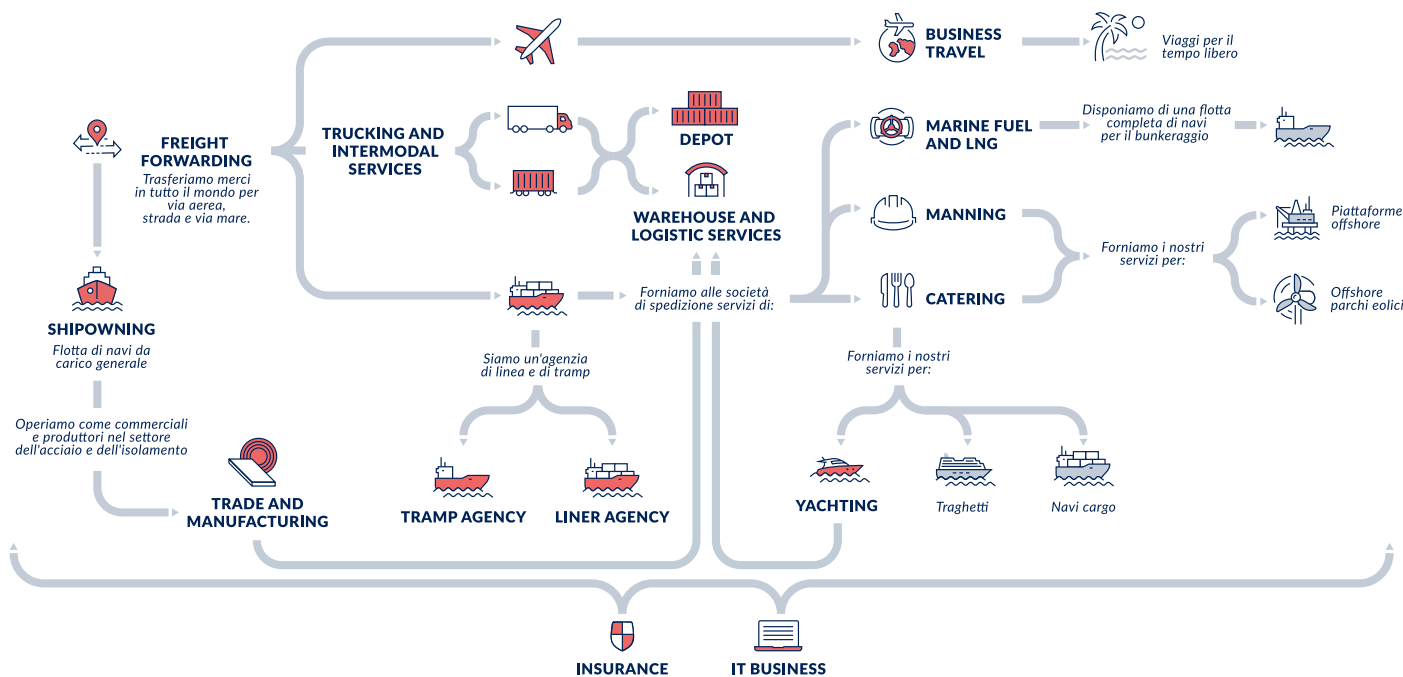
Whether it's
sea, land or air,
trust someone
who knows them all.

AGENZIA DI LINEA ~ AGENZIA TRAMP ~ FORNITURA DI PERSONALE MARITTIMO ~ CATERING ~ ARMAMENTO ~
BUNKERING ~ AGENZIA PER NAVI DA CROCIERA E GRANDI YACHTS ~ SPEDIZIONI ~ SERVIZI LOGISTICI E DI MAGAZZINO
~ SERVIZI DI TRASPORTO CAMIONISTICO ED INTERMODALE ~ AGENZIA VIAGGI ~ COMMERCIO E PRODUZIONE
PRODOTTI INDUSTRIALI ~ LOGISTICA DELL'ACCIAIO ~ BROKER ASSICURATIVO ~ ASSISTENZA INFORMATICA

Trieste, Genova, Imperia, La Spezia, Livorno, Milano, Monfalcone, Napoli, Navacchio, Padova, Piacenza, Portofino, Ravenna, Roma,
Rubiera, San Giorgio di Nogaro, Savona, Spinetta Marengo, Venezia, Vezzano Ligure, Ajaccio, Anversa, Atene, Belfast, Belgrado,
Bonifacio, Breslavia, Calvi, Cannes, Cogolin, Cracovia, Dobanovci, Dublino, Felixstowe, Funchal, Graz, Kalsdorf, Koper, Istanbul, Izmir,
Lugano, Mentone, Pola, Praga, Principato di Monaco, Rijeka, Saint Mandrier sur Mer, Saint Tropez, Sarajevo, Sint Maarten, Valletta,
Zagabria, Bali, Beijing, Dubai, Haiphong, Hong Kong, Shanghai, Shenzhen, Singapore, New York, Macaé, Auckland.

cosulich.com

Sinergie e sviluppo: le parole più importanti del Gruppo Fratelli Cosulich



La storia di Fratelli Cosulich Group è composta da davvero tante storie. Dalla nostra fondazione nel 1857, ci siamo espansi in nuovi mercati, consolidando la nostra posizione nei settori strategici.

Fratelli Cosulich, nonostante la globalizzazione e la massiccia trasformazione dell'industria marittima, è un'entità "unica" che si è sviluppata in modo verticale e orizzontale attraverso l'intera catena di valore del settore marittimo.

Affianco al tradizionale ruolo di **agente marittimo** multinazionale, rappresentando diverse compagnie di navigazione nei porti italiani, la propria **divisione tramp** assiste armatori, navi, noleggiatori e gestire qualsiasi tipo di merce attraverso il suo Head Quarter situato a Genova e la sua vasta rete, di uffici di proprietà e sub-agenzie in tutti i porti italiani. Quotidianamente vengono offerti oltre ai **servizi catering** sulle linee nel Mediterraneo e sulle piattaforme offshore brasiliane, i **servizi di manning** e di selezione personale a primarie società a livello mondiale.

Viene organizzato qualsiasi aspetto del **business travel** e trasferimenti dei marittimi nei diversi continenti.

Oltre questo, i nostri servizi riguardano i tour operator, la biglietteria aerea e i servizi ai clienti finali.

Negli ultimi anni il Gruppo è cresciuto molto nell'ambito logistico, con un numero sempre più crescente di società che operano nel **settore spedizioneristico e dei trasporti**, grazie anche all'ingresso di prestigiose realtà nel Gruppo.

Sono state create joint-ventures con player globali che consentono di offrire servizi di **trasporto su gomma ed intermodali**.

Sono stati fatti investimenti importanti in nuovi assets che garantiscono servizi di **warehouse e depot** in tutto il mondo. Il Gruppo opera anche in ambiti diversi come il **brokeraggio assicurativo**, che offre servizi al mondo dello shipping e della logistica, lo **yachting** attivo in ben 4 continenti, tra cui spiccano Portofino, il Principato di Monaco, la Costa Azzurra e la Nuova Zelanda.

Recentemente si è poi rafforzata la presenza del Gruppo Cosulich anche in ambito industriale, diventando operativi nel **trading** e nella **produzione di acciaio, di prodotti per edilizia** e di **materiale per isolamento navale ed industriale**.

Da oltre 50 anni il Gruppo Fratelli Cosulich è un riferimento nel settore come **trader di bunker**, con uffici operativi in Italia, Emirati Arabi Uniti, Francia, Grecia, Portogallo, Principato di Monaco, Singapore, Vietnam e Stati Uniti. Recentemente su Genova, il Gruppo ha iniziato il **riifornimento fisico** in collaborazione con altri partner. L'authority conquistata nel settore è dovuta non solo alla grande esperienza dimostrata in anni e anni di attività, ma è anche comprovata dalla sua presenza negli organismi internazionali del settore.

Oggi il Gruppo Cosulich è tornato alle sue origini armatoriali, investendo in una flotta di navi per trasporto di general cargo a servizio dell'acciaio che conta 7 navi e delle 6 unità bunker tanker vessel per il rifornimento fisico operanti nella baia di Singapore, senza dimenticare le due LNG bunker tanker vessel ora in costruzione. Ultimo, ma non meno importante il **settore IT**, con investimenti iniziati 30 anni fa e che ora permette di offrire servizi aggiuntivi unici a tutte le realtà sopra citate con software ad-hoc, tools di business-intelligence e servizi di supporto alla comunicazione.

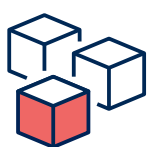
Il Gruppo negli ultimi 4 anni ha investito in progetti per circa 250 milioni di Euro, con un unico obiettivo: **creare sinergie, occupazione e possibilità di sviluppo**.

Che sia mare, terra, aria affidati a noi, siamo in **grado di gestire qualsiasi cosa**.



AZIENDA

113



BUSINESS UNIT

14



PAESI

27

Fratelli Cosulich® 
Since 1857

Ship2Shore apparecchia la cena per premiare le 22 eccellenze dei trasporti italiani di ogni modalità e categoria

Tutti gli stakeholders (società, enti, associazioni, professionisti) invitati a partecipare (e a vincere l'Award) al Gala Dinner del 13 ottobre a Palazzo Ducale a Genova. Votate i vostri candidati meritevoli! Prenotate il posto a tavola! Sponsorizzate un grande evento di networking!

SHIP2SHORE AWARDS

GENOVA OTTOBRE 2022

L'EVENTO DELL'ANNO

Gli Oscar Italiani dei trasporti



SHIP2SHORE PORTA A GENOVA, CAPITALE DEL CLUSTER MARITTIMO PORTUALE, UNA SERATA DI GALA INDIMENTICABILE CUI NON POTRETE MANCARE



le 22 categorie

1. ARMATORE LIQUID CARGO (TANKER & GAS)
2. ARMATORE DRY CARGO-GENERAL CARGO-CONTAINER
3. ARMATORE PASSEGGERI (CROCIERE-TRAGHETTI)
4. OPERATORE LOGISTICO (SPEDIZIONIERI-MAGAZZINI-AUTOTRASPORTO)
5. OPERATORE INTERMODALE (COMBINATO-FERROVIA-INTERPORTI)
6. BROKER E AGENTE MARITTIMO
7. ENERGY (OIL-GAS-LNG-LPG-IDROGENO-BIO-TRADING COMMODITIES)
8. ADVISOR (FINANZA-LEGALI-PERITI-FISCALISTI-DOGANALISTI-ARCHITETTI-INGEGNERI-ASSICURATORI)
9. AUTORITÀ SISTEMA PORTUALE, ENTI TERRITORIALI E ISTITUZIONI
10. TERMINAL OPERATOR
11. SERVIZI MARITTIMI (TECNICO-NAUTICI, BUNKER, CLASSIFICAZIONE, CATERING)
12. CANTIERI NAVALI (COSTRUZIONE-RIPARAZIONE-MANUTENZIONE)
13. MOVIMENTAZIONE & SOLLEVAMENTO (EQUIPMENT-ECCEZIONALI-PROJECT CARGO)
14. GREEN (INNOVAZIONE-SOSTENIBILITÀ-SICUREZZA-FORMAZIONE)
15. CARRIERA CRISTOFORO COLOMBO
16. LADY AWARD
17. NEW GENERATION
18. PARI OPPORTUNITÀ & WELFARE
19. TRADIZIONE & RESILIENZA (IMPRESE STORICHE)
20. INTERNAZIONALIZZAZIONE, EVOLUZIONE, DIVERSIFICAZIONE, START-UP
21. ASSOCIAZIONI DI CATEGORIA
22. NEWSMAKER & COMUNICAZIONE

Festeggiamo insieme i primi 18 anni di Ship2Shore che diventa maggiorenne!

UN GRANDE EVENTO MADE IN ITALY NASCE A GENOVA

Sarà un grande momento di networking professionale l'evento del 13 ottobre che la nostra Testata ha organizzato, al quale tutti gli stakeholders sono invitati a partecipare ed eventualmente a vincere uno dei 22 premi assegnati alle eccellenze dei trasporti italiani di ogni modalità (dal mare alla terra), di ogni stadio della supply chain (nodi logistici e vettori intermodali) e per ogni tipo di categoria (amalgamate in raggruppamenti omogenei). Non solo l'occasione per celebrare, al cospetto di una vasta e qualificata platea, comprensiva delle principali istituzioni territoriali e di settore, la 'maggiore età' raggiunta dalla nostra pubblicazione – infatti siamo nati nel 2004, 18 anni fa – ma anche e soprattutto un Gala Dinner durante il quale verranno aggiudicati gli Ship2Shore Awards: 22 prestigiosi riconoscimenti assegnati da una Giuria indipendente di esperti esaminando i voti espressi nell'arco di alcuni mesi dai Lettori di S2S. Gli ingredienti affinché la manifestazione da noi ideata possa diventare l'evento dell'anno nel nostro settore

– una vera e propria 'Notte degli Oscar' – capace di riverberare attenzione nazionale su tutti i partecipanti e sul territorio, ci sono tutti; e lo confermano i segnali già arrivati dal mercato.

A distanza di 3 mesi dalla data prescelta per festeggiare, in una splendida location quale il Palazzo Ducale di Genova, cuore pulsante della capitale italiana del cluster marittimo-portuale, sono già pervenuti parecchi voti, le prime prenotazioni di tavoli interi (è l'occasione giusta per invitare clienti e partner) o di singole sedute, ed alcune sponsorizzazioni, che hanno già visibilità su S2S.

Vale il principio di chi 'prima arriva meglio alloggia', dunque il consiglio rivolto a tutti è di non indugiare troppo, anche perché gli 'early bird' potranno avvantaggiarsi di tariffe scontate.

Per quanto concerne le votazioni, sono eleggibili tutti i professionisti, aziende ed enti che si siano contraddistinti nell'ultimo anno (o in periodi più lunghi, recenti) per i risultati ottenuti, le strategie perseguite e i comportamenti

tenuti nella categoria pertinente. Non è necessario votare tutte le 22 categorie. Si potrà votare chiunque faccia parte del cluster di riferimento: dunque anche gli italiani che hanno sede e/o lavorano all'estero, e pure gli stranieri che hanno una sede e/o lavorano in Italia. Gli operatori possono concorrere a più di una categoria se congruente. Potranno votare più membri della stessa organizzazione e sarà possibile votare anche se stessi con una motivazione 'valida'.

Da tutti i voti ricevuti la Giuria stilerà una terna di nomination e designerà un vincitore per ogni categoria, il cui nome sarà svelato all'apertura delle buste durante la serata di premiazione, con effetto 'suspence' tra il pubblico.

Oltre a notevole visibilità in diverse forme - come precisato sulla nostra homepage - ogni sponsor di caratura avrà diritto a premiare, con un proprio rappresentante, una categoria di vincitori.

Naturalmente la nostra segreteria@ship2shore.it è a disposizione per fornire qualunque chiarimento sulle modalità di votazione e di partecipazione alla serata, per prenotare i tavoli e per sponsorizzare.

Qui di seguito l'elenco completo delle categorie 'eligible' raggruppate con criteri di omogeneità.

1. Armatore liquid cargo (tanker & gas)
2. Armatore dry cargo/general cargo/container
3. Armatore passeggeri (crociere/traghetti)
4. Operatore logistico

5. Operatore intermodale (trasporto combinato/ferrovia/interporti)
6. Broker e Agente marittimo
7. Energy (Oil /Gas, LNG/LPG/Idrogeno/Bio/trading commodities)
8. Advisor (finanza/legali/periti/fiscalisti/architetti/ingegneri, assicurazioni)
9. Autorità Sistema Portuale, Enti Territoriali e Istituzioni
10. Terminal Operator
11. Servizi Marittimi (piloti/ormeggiatori/rimorchiatori/bunker/registri classificazione/catering)
12. Cantieri Navali (costruzione/riparazione/manutenzione di navi e yacht)
13. Movimentazione & Sollevamento (Handling equipment/trasporti eccezionali/project cargo)
14. Green
15. Carriera Cristoforo Colombo
16. Lady Award
17. New Generation
18. Pari Opportunità & Welfare
19. Tradizione & Resilienza
20. Internazionalizzazione, evoluzione, diversificazione
21. Associazioni di categoria
22. Newsmaker & Comunicazione

In conclusione, ricordiamo a tutti i nostri Lettori le tre azioni da implementare al più presto:
VOTATE! PRENOTATE! SPONSORIZZATE!



Shipping & Transport



Travel & Tourism



*Una realtà che ha fatto di **TRADIZIONE**, **INTRAPRENDENZA** ed **INNOVAZIONE** il proprio fattore di crescita*

18 SOCIETÀ operative in Italia ed all'estero, in diversi settori, dai trasporti di merci alle attività portuali e logistiche, dal turismo ai servizi aziendali, dalle assicurazioni agli investimenti immobiliari e finanziari

www.gastaldi.it

Mura di Santa Chiara 1, 16128 Genova



MICE



Insurance Services

Ship2Shore Awards 2022 prende quota con una marea di voti inviati dai lettori, tanti patrocini di associazioni di categoria e nuovi prestigiosi sponsor a supporto dell'evento

A un mese dalla notte degli Oscar Italiani dei Trasporti fioccano le prenotazioni per il Gala Dinner che il 13 ottobre al Palazzo Ducale di Genova incoronerà 22 eccellenze nazionali dei diversi settori del cluster marittimo, portuale e logistico

Manca una settimana alla deadline stabilita (15 settembre) affinché ogni lettore, individualmente, possa mandare la propria scheda di votazione indicando i nomi di società, enti, associazioni, professionisti ritenuti a suo parere meritevoli (compresi se stessi, sono consentite le self nomination, con motivazione) di vincere uno dei 22 Ship2Shore Awards.

Sarà poi compito dei Membri della Giuria indipendente di esperti – la cui formazione sta prendendo corpo, e i cui nomi verranno tenuti rigorosamente segreti sino al momento della proclamazione dei Winners, per evitare 'influenze' e richieste di 'anteprime' – valutare tutti i voti espressi dai Lettori di S2S; il giudizio finale sarà ovviamente derivante anche da un apprezzamento qualitativo sulle diverse nomination ricevute, oltre che sulle quantità di preferenze espresse.

E lo scrutinio sarà impegnativo perché sono già centinaia le schede di votazione giunte in redazione.

Intanto fioccano le prenotazioni – per tavoli da 10 persone (intero) o per le singole sedute – perché nessuno sembra volersi perdere la partecipazione ad una serata di Gala Dinner (al Palazzo Ducale, la location più nobile e prestigiosa di Genova, alla presenza delle maggiori istituzioni territoriali) che sarà quasi inedita, almeno con organizzazione tutta tricolore: gli Oscar dei Trasporti Italiani.

Lo sanno bene i numerosi sponsor che già hanno voluto dare il loro apporto all'evento, qui sotto illustrati coi rispettivi loghi, e gli enti ed associazioni di categoria che già hanno confermato il loro patrocinio (e tanti altri sono in procinto di confermare), ovvero: Città Metropolitana di Genova, AdSP Mar Ligure Occidentale, AITE, ALIS, Assocostieri, Assomarinas, Assonat, Assoport, Federagenti, Fercargo, Freight Leader Council, SOS Logistica, Transportounito Service.

Il 13 ottobre sarà dunque un bel momento di networking professionale per tutti gli stakeholders che aderiranno in tempo (la mise en place impone un numero elevato ma non infinito di sedute disponibili...) e proveranno l'emozione di poter vincere uno dei 22 premi assegnati alle eccellenze dei trasporti italiani di ogni modalità (dal mare alla terra), di ogni stadio della supply chain (nodi logistici e vettori intermodali) e per ogni tipo di categoria (amalgamate in raggruppamenti omogenei); o semplicemente vorranno assistere da spettatori emozionalmente meno coinvolti allo show.

Per Ship2Shore sarà anche l'occasione di celebrare, al cospetto di una vasta e qualificata platea di settore, i primi 18 anni di attività, la 'maggiore età' raggiunta dalla nostra pubblicazione.

Aspettiamo altri vostri VOTI, le vostre PRENOTAZIONI e le vostre SPONSORIZZAZIONI!



Ultimi tre giorni per votare i vostri vincitori degli Ship2Shore Awards 2022, verso il *sold out*!

Ormai in esaurimento i 250 posti a tavola per il Gala Dinner del 13 ottobre al Palazzo Ducale di Genova. Completata la Giuria di 10 esperti. Arrivano altri sponsor e patrocini. Ecco le convenzioni con gli hotel

È già un successo di affluenza e di partecipazione a supporto dell'evento, sia come votazioni da parte dei Lettori che come presenza di generosi sponsor e patrocini delle associazioni di categoria, la 'Notte degli Oscar Italiani dei Traporti' che Ship2Shore ha organizzato per il 13 ottobre al Palazzo Ducale di Genova per festeggiare la propria 'maggior età', i primi 18 anni di attività della prima e unica rivista digitale 'on line only' di settore nel nostro Paese.

Da parte della giuria popolare sono arrivate già quasi un migliaio di schede nelle quali sono stati indicati i propri candidati ideali a primeggiare in ciascuna delle 22 categorie di operatori.

La scadenza per poter mandare le ultime votazioni è fissata alla fine di questa settimana; dopodiché inizierà lo scrutinio da parte della Giuria dei 10 esperti ormai tutti individuati ed ingaggiati. Intanto 'vanno a ruba' i posti ai tavoli presso la prestigiosa Sala del Maggior Consiglio,

dove la capacità nominale è per 250 sedute, tanto che si sta studiando una soluzione complementare per poter assecondare tutte le richieste di partecipazione.

Sono inoltre arrivati - benvenuti dall'organizzazione - altri Sponsor ed ulteriori Patrocinatori da parte di associazioni di categoria ed istituzioni.

E sono disponibili per chi viene da fuori Genova ed intende pernottare nella Superba i due alberghi convenzionati a tariffa agevolata: Hotel Astoria (4 stelle) in Piazza Brignole e Hotel Nuovo Nord (3 stelle) in Via Balbi, rispettivamente presso la Stazione Brignole e presso la Stazione Principe. Per tutte le informazioni riguardo a votazioni, prenotazioni ai tavoli e negli hotel, sponsorizzazioni, potete contattare i seguenti indirizzi e-mail: segreteria@ship2shore.it e awards@ship2shore.it. Chi sarà presente al Galà Dinner potrà godere di una serata davvero speciale, condita da una piccola sorpresa, oltre naturalmente a 'trepidare' per il brivido di una sua nomination o eventuale vittoria...



in f @ v

AMICO & CO

ECCELLENZA ITALIANA E
LEADERSHIP INTERNAZIONALE

A Genova cresce la presenza di grandi yacht provenienti da tutte le parti del mondo. Amico & Co è la loro meta principale per il refit: qui trovano professionalità, innovazione, tecnologia e infrastrutture all'avanguardia.

Sono le competenze e l'accoglienza, unite alla bellezza dei luoghi, che rendono Genova una destinazione sempre più ambita in un mercato internazionale esigente e competitivo.

Crediamo in questa città e continuiamo ad investire sul territorio contribuendo a creare opportunità di sviluppo economico e professionale con chi condivide le nostre ambizioni.

AMICO & CO

amicoshipyard.com

Tutto è pronto al Palazzo Ducale per gli Ship2Shore Awards 2022 in occasione dei 18 anni di S2S

Giovedì 13 ottobre a Genova il Gala Dinner con assegnazione di 22 Oscar Italiani dei Trasporti in una cornice di oltre 450 ospiti. Un evento supportato da circa 50 sponsor e 20 patrocini

Non sembra poterci essere miglior viatico a quello che precede la data di giovedì 13 ottobre quando a Genova, nella prestigiosa e scenografica cornice di Palazzo Ducale – l'ombelico culturale e storico della città che ospita il primo porto del Mediterraneo – andranno in scena gli Ship2Shore Awards 2022.

Al Gala Dinner, occasione scelta per festeggiare i primi 18 anni di attività della nostra Testata - il cui numero 0 vide 'le stampe' (digitali) il 12 ottobre 2004 – si terrà l'attesa cerimonia dei 22 Oscar Italiani dei Trasporti nelle diverse categorie, assegnati a società, enti e individualità che si sono particolarmente distinti ognuno nel rispettivo campo professionale.

A fare da contorno all'evento, supportato da circa 50 generosi sponsor e patrocinato da quasi 20 enti istituzionali e associazioni di categoria, una 'claque' di

settore formata da oltre 450 graditi ospiti; che avrebbero potuti essere molti di più, perché nell'ultimo mese il termometro delle richieste di partecipazione è salito in maniera vertiginosa, tanto che già da tre settimane le registrazioni sono state chiuse e la lista d'attesa conta oltre 60 pazienti richieste, che verranno auspicabilmente esaudite a stretto ridosso.

Per soddisfare tutti i gusti e i diversi palati, sono stati attivati ben 2 servizi di catering.

La serata, che comincerà alle 18.30 con un robusto aperitivo servito a Le Cisterne, proseguirà alle 20.00 con la cena seduta servita a 43 tavoli divisi tra il più capace Maggior Consiglio e il Minor Consiglio, da dove tutti potranno seguire su maxi schermo con collegamento via cavo ciò che accade sul palcoscenico della sala principale: dalla presentazione dei 9 membri della Giuria

Con il supporto di

PLATINUM SPONSOR



GOLD SPONSOR



COCKTAIL SPONSOR



SILVER SPONSOR



BRONZE SPONSOR



MULTIMEDIA SPONSOR



ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.

ASSARMATORI



alle 22 premiazioni, il tutto intervallato da 2 spettacoli a sorpresa, per una serata che vuole lasciare un ricordo indelebile a tutti i suoi partecipanti, quelli che fin d'ora possiamo decretare i veri vincitori.

La 'maggior età' raggiunta da Ship2Shore, sintetizzata anche in un breve video 'emozionale' (come si suol dire oggi) in apertura di serata, sarà l'occasione per ringraziare tutti coloro che hanno fattivamente partecipato a questa impresa: a cominciare dai Lettori ovviamente, sempre fedeli dal primo anno ed in numero cospicuo e crescente, ai collaboratori, dai partner ai fornitori e soprattutto il team di S2S, quelli che c'erano all'inizio e sono rimasti, quelli che sono passati facendo qui un'esperienza formativa unica e quelli arrivati più di recente con la nostra macchina in piena corsa.

Il 13 ottobre si desidera celebrare il successo di un'iniziativa che voleva essere innovativa, dirompente e antesignana e (proprio per questo suo contenuto di novità) era partita tra la curiosità generale ed anche (non nascondiamolo) tra qualche perplessità di alcuni addetti ai lavori: 18 anni fa quando il Direttore Responsabile augurò 'buon vento' alla piccola navicella di S2S (come si usa in ambito marinaro), la carta stampata era ancora leader nel mercato editoriale.

Oggi non è più così, il mondo dell'informazione corre velocissimo, ed anzi anche S2S - da pioniere - si è dovuto adeguare mettendosi al passo delle nuove tecnologie, coi vari social ecc.

Nuove forme di comunicazione, peraltro talvolta da prendere con le pinze, perché la notizia non può essere diffusa da chiunque apra un blog senza credibilità o autorevolezza; le stesse credibilità e autorevolezza che probabilmente S2S si è conquistata sul campo, meritando la fiducia dei lettori.

Ci siamo modificati nel tempo, passando da settimanale a quotidiano on line in tempo reale, aprendo anche una versione inglese, anche per reggere la concorrenza dei newcomers che hanno voluto inserirsi nel solco del filone da noi tracciato.

Tra le nostre maggiori soddisfazioni quella di avere creato un nuovo stile editoriale nel settore, un modello di business che più di uno ha provato ad emulare.

Ulteriore motivo di compiacimento è quello di aver creato una fucina di talenti, alcuni dei quali ora vanno per conto loro nel mondo del lavoro.

Invero, 18 anni sono una goccia nel mare temporale se si pensa al confronto con le tante imprese storiche dello shipping e trasporti che hanno visto la loro attività dipanarsi nell'arco di tre secoli.

Eppure siamo molto orgogliosi dei nostri 'appena' 18 anni, perché sono stati vissuti intensamente, con quella grande passione che tutti noi riversiamo nel nostro lavoro 365 giorni all'anno, con la volontà di spingere a fondo sui

pedali, dapprima come un singolo ciclista a cronometro ed ora per essere sempre davanti al gruppo come un campione in fuga dalla muta dei propri inseguitori.

Per festeggiare degnamente la nostra maggiore età abbiamo concepito una festa che fosse appannaggio della community settoriale, dei tanti amici di S2S, la cui presenza massiccia al Palazzo Ducale è il miglior regalo di compleanno che potessimo mai aspettarci.

Da parte nostra per ringraziare e sdebitarci di tanta fedeltà ed attenzione abbiamo pensato di gratificare le tante eccellenze di settore, unendo tutti gli anelli della filiera logistica in una sola serata. Come era scritto nel numero 0, S2S è nata per dar voce al settore, per supportare l'industria.

Non abbiamo certo inventato noi i premi di settore alle aziende: un Award dello shipping c'era già stato in Italia, indetto dalla più antica e famosa testata mondiale che aveva scelto S2S come partner per realizzare due delle tre edizioni, quella del 2010 a Genova e quella del 2011 a Roma.

E così per distinguerci sempre dagli altri, abbiamo ideato gli S2S Awards, che vogliono mettere insieme - per la prima volta - aziende, enti e singole personalità di tutto il cluster da mare a terra, perché tale è il nostro dogma, come afferma la nostra stessa ragione sociale: Ship-to-shore.

Non è stato certo facile ripartire in categorie sufficientemente omogenee tutte le qualifiche e tipologie di operatori (ma anche di valenze e funzioni) presenti nella supply chain: ne sono scaturite 22 categorie complessive, 22 come è anche l'anno che stiamo vivendo, che deve essere quello della ripresa, dopo le tante sofferenze che l'ultimo biennio ha inferto alle imprese e alla società civile.

A designare i vincitori hanno contribuito in primo luogo le votazioni dei Lettori; ne sono arrivate una marea, ben 4.408, alcune anche assai circostanziate e motivate, poi da noi elaborate in graduatorie di valori assoluti, in modo da agevolare il lavoro dei 9 Giurati, ciascuno esperto per la propria nicchia, i quali hanno collegialmente designato le terne di nomination e i vincitori secondo anche criteri di meritocrazia, giudizi qualitativi e valutazioni sugli achievements raggiunti.

Chi sono tutti costoro? Lo scoprirete partecipando al nostro grande evento...

Appuntamento dunque giovedì 13 ottobre, alle 18.30, a Palazzo Ducale di Genova.

SHIP2SHORE
18 anni



www.finsea.it

finsea is on **LinkedIn**

SHIPPING AGENCIES



YANG MING (ITALY)



intersea®



medmar tramp
Shipping Agents

mms
MULTIMARINE
SERVICES

TRANSPORT & LOGISTICS

mto
LA LOGISTICA PIÙ LOGICA

SILT sistemi integrati di
logistica e trasporto

LOGTAINER

**COMPAGNIA
IMPRESA
LAVORATORI
PORTUALI**

FORWARDING & CUSTOMS SERVICES

SAT
SHIPPING ASSISTANCE & TRANSIT

Multirush Forwarding Services

PASSENGER TRANSPORT

Blu Navy
PIACERE DI NAVIGARE

**ICHNUSA
LINES**

SHIPYARD INDUSTRY

**GENOVA
INDUSTRIE
NAVALI**

Gruppo Finsea

Da oltre quarant'anni ci occupiamo di logistica e portualità; sulle banchine della Superba tanto parla di noi.

Siamo persone, prima di essere un'azienda, il nostro cuore è a Genova e le nostre attività spostano le merci da un lato all'altro del mondo.

Nasciamo come agenti marittimi e durante il nostro cammino diventiamo anche trasportatori, operatori logistici intermodali, spedizionieri doganali.

In una vita passata siamo stati terminalisti, oggi abbiamo scelto di investire nella cantieristica navale e nel trasporto passeggeri.

Da sempre impegnati sul territorio che ci accoglie, partecipiamo alla risoluzione dei problemi del nostro settore e contribuiamo alla definizione delle politiche locali e nazionali attraverso l'attiva partecipazione alle associazioni e alle federazioni di categoria: Assagenti, Federagenti, Spediporto, Fedespediti, Anita, Confitarma, Alis, Confetra, Conftrasporto, Confindustria.



AGENZIE MARITTIME



YANG MING (ITALY)



medmar tramp
Shipping Agents



intersea



MMS
MULTIMARINE
SERVICES

LOGISTICA E TRASPORTI



sistemi integrati di
logistica e trasporto



LA LOGISTICA PIÙ LOGICA



LOGTAINER



COMPAGNIA
IMPRESA
LAVORATORI
PORTUALI

SPEDIZIONI E DOGANA



SHIPPING ASSISTANCE & TRANSIT



Multirush Forwarding Services srl



GENOVA
INDUSTRIE
NAVALI

CANTIERI NAVALI

TRASPORTO PASSEGGERI







contship italia group

**WE BRING THE SHIP
TO YOUR FACTORY**





Il tuo unico partner nel Mediterraneo



Non solo Turchia... colleghiamo tutti i porti del Mediterraneo con servizi veloci, dedicati e diretti



SEDE CENTRALE: Ponte Morosini 59/3 – 16126 Genova
Tel. 0039 010 84 63 711 – Fax 0039 010 84 63 742

FILIALE DI NAPOLI: Via De Gasperi, 55 – 80133 Napoli
TEL 0039 081 7047527 – FAX 0039 081 7047507

www.arkas-italia.it





CEMAR Agency Network

Port agents

- ❖ The only Port Agents specialized in cruise vessels with 24 hour services
- ❖ Management of ship supplies
- ❖ Consultants and negotiators with the Port Authorities and services to control costs
- ❖ Coordinate shipbuilding, conversions, refits, repairs and ship lay-up

WESTMED TOURS

Tour operator

- ❖ Shore excursions and land operations all around Italy
- ❖ First class hotel bookings and turnarounds
- ❖ Pierside and On Board shows
- ❖ Special shore excursions for crew only

via Brigata Liguria, 4
16121 Genova - Italy
phone +39 010 5731750
fax +39 010 589593
agency@ceamar.it
www.ceamar.eu



Your best choice in Italy







Malta Shipbrokers International Ltd

MSI offer a one-stop solution for international shipbroker services.

Specializing in RoRo, Ropax, Ferries and Fast Ferries. Our international network of contacts, years of experience and skilled team allows us to deliver superior service, sales and purchase assistance, ship evaluation, chartering, a one-stop solution for newbuilding, and consulting face to face law firms, banks and other financial organizations.

info@maltabrokers.com
+356 2299 5120
www.maltabrokers.com

Ecco chi sono le 22 eccellenze italiane dei trasporti nel 2022 premiate dalla Giuria

Entusiasmo da parte dei 450 partecipanti per la serata di gala al Palazzo Ducale durante la quale sono stati assegnati gli Ship2Shore Awards. Un importante segnale di coesione e voglia di ripresa facendo networking espresso dal cluster marittimo portuale e logistico nazionale



È stata una grande festa collettiva quella andata in scena nella prestigiosa e scenografica cornice di Palazzo Ducale di Genova in occasione degli Ship2Shore Awards 2022, partecipati da una 'folla' di 450 stakeholders del cluster marittimo-portuale e logistico nazionale.

Durante il sontuoso Gala Dinner nella sala del Maggior Consiglio, preceduto dal cocktail a Le Cisterne, si è tenuta l'attesa cerimonia di consegna dei 22 Oscar Italiani dei Trasporti nelle diverse categorie, assegnati ad aziende, enti e personalità che si sono particolarmente distinti ognuno nel rispettivo campo professionale.

I riconoscimenti sono stati decretati dalla valutazione collegiale dei 9 Giurati (ciascuno esperto per la propria nicchia), i cui nomi sono stati tenuti rigorosamente segreti fino alla serata stessa per evitare eventuali tentativi di influenza sui loro giudizi, che hanno deciso all'unanimità i vincitori secondo criteri di meritocrazia e di qualità tra le terne di nomination formate dai voti delle 4.408 schede di lettori pervenute alla redazione di Ship2Shore.

La giuria (ora si può svelare) era composta da: Guido Barbazza, Claudio Barbieri, Fabio Capocaccia, Nicola Carlone, Euan Lonmon, Martino Giudice, Nicolò Reggio, Giorgio Sartirana e Luca Spallarossa.





Queste le terne di nomination (in rigoroso ordine alfabetico) e i rispettivi vincitori delle 22 categorie.

1) ARMATORE LIQUID CARGO

Amoretti – Carboflotta - Marnavi

MARNAVI

2) ARMATORE DRY CARGO

Grimaldi Lines – Nova Marine Carriers - Tarros

TARROS

3) ARMATORE NAVI PASSEGGERI

Caronte & Tourist – Costa Crociere – Grandi Navi Veloci

CARONTE & TOURIST

4) OPERATORE LOGISTICO

Fercam – Laghezza - Torello

LAGHEZZA

5) OPERATORE INTERMODALE

Captrain italia – GTS Rail - Medway

CAPTRAIN ITALIA

6) BROKER E AGENTE MARITTIMO

Ferrando & Massone – Frittelli Maritime - Perioli

FRITTELLI MARITIME

7) ENERGY OPERATOR

Alpha Trading – Gas & Heat - Saras

ALPHA TRADING

8) ADVISOR

PL Ferrari – Studio Legale Cimmino Carnevale – VSL Club

P.L. FERRARI

9) ENTE TERRITORIALE

AdSP Mar Adriatico Orientale – Centro Italiano di Eccellenza su Logistica e Infrastrutture – Guardia Costiera

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE

ADRIATICO ORIENTALE

10) TERMINAL OPERATOR

F2i Holding Portuale – Genoa port Terminal – Stazioni Marittime

F2I HOLDING PORTUALE

11) SERVIZI MARITTIMI

ESA – Rimorchiatori Riuniti - SAAR

RIMORCHIATORI RIUNITI

12) CANTIERI NAVALI

Amico & co. – Cantieri Palumbo – San Giorgio del Porto

AMICO & CO.

13) MOVIMENTAZIONE & SOLLEVAMENTO

Fagioli – Trasporti Pesanti - Vernazza

FAGIOLI

14) GREEN AWARD

Circle – Scuola Nazionale dei Trasporti – SOS Logistica

CIRCLE

15) PREMIO ALLA CARRIERA

Bruno Musso – Luigi Negri – Luigi Robba

LUIGI NEGRI

16) LADY AWARD

Mariella Amoretti – Carla Bellieni – Costanza Musso

MARIELLA AMORETTI

17) NEW GENERATION AWARD

Carlo Costa – Riccardo Pompili – Vincenzo Romeo

VINCENZO ROMEO

18) PARI OPPORTUNITÀ & WELFARE

Comitato Nazionale Welfare della Gente di Mare –

Giovanna Chilà – Wista Italia

GIOVANNA CHILÀ

19) TRADIZIONE & RESILIENZA

Grendi dal 1828 – Hugo Trumpy – Ottavio Novella

GRENDI DAL 1828

20) INTERNAZIONALIZZAZIONE & DIVERSIFICAZIONE

DriveMyBox-Contship – Levorato Marcevaggi – RifLine-Kalypso

RIFLINE – KALYPSO

21) ASSOCIAZIONI DI CATEGORIA

AIPAM – Assoporti – Wista Italia

WISTA ITALIA

22) COMUNICAZIONE

Decio Lucano – L'Avvisatore Marittimo - Starcomunicazione

DECIO LUCANO



L'evento, supportato dal sostegno di 50 sponsor e patrocinato da 20 enti istituzionali e associazioni di categoria, è stato allietato da due spettacolari show artistici – l'esilarante music-cabaret del comedian genovese Andrea Di Marco e la strabiliante performance del mimo israeliano Daniel Zafrani – che hanno fatto divertire e ammirare tutti gli ospiti, assiepati nei 42 tavoli ripartiti tra Maggior Consiglio e Minor Consiglio, all'insegna del 'tutto esaurito'.

Al termine dello scintillante ricevimento sono stati distribuiti in omaggio a tutti i convenuti copie dell'educativo volumetto illustrato 'La ballata della formica' ideato e scritto da Piero Lazzeri come iniziativa charity di Sanilog, alle numerose signore presenti alcuni

prodotti cosmetici della Dott.ssa Tiziana Lazzari e infine i canestrelli della tradizione genovese prodotti dalla storica fabbrica dolciaria Preti.

A deliziare il palato dei 450 convenuti hanno provveduto



i gustosi catering Gemi delle sorelle Alzona (al cocktail de Le Cisterne) e Da O' Vittorio di Recco per la cena di gala, conclusa con una grande torta per festeggiare i 18 anni di attività di Ship2Shore, prima Testata 'online only' di settore in Italia, a partire dal numero 0 lanciato il 12 ottobre 2004.



Ha provveduto alla supervisione tecnica della kermesse, garantendo perfetti sincronismi e le coreografie della serata, l'Architetto Umberto Ottino dell'omonimo studio genovese.

La serata è stata presentata con grande professionalità dall'avvenente 'present-attrice' Federica Ruggero e dal Direttore Responsabile di Ship2Shore Angelo Scorza.

Nel corso dei prossimi giorni sul sito della nostra Testata saranno disponibili tutte le foto ed i video della serata e delle singole premiazioni.



SINCE 1947,
THE ITALIAN CHOICE FOR FULL SHIPPING SERVICES

75th
anniversary

 **ESA
GROUP**

**CREW MANAGEMENT - SHIP MANAGEMENT
YACHT MANAGEMENT - TRAVEL AGENCY
SHIPPING CONSULTANCY - P&I MEDICAL
MARITIME RECRUITMENT ASHORE
MARINE TRAINING**

 **Enterprise
Shipping
Agency**

 **Mediterranean
Ship
Management**

 **ESA
Crew**

 **ESA
International**

 **ELBURG**
SHIPMANAGEMENT
PHILIPPINES INC.

 **TINECOMAR**
CREW & ASHORE

 **ACMA ENTERPRISE
TRAINING CENTER**

 **FieschiTravel**

 **ESA CLUSTER**
Agenzia per il lavoro

 **3E**
Evaluation
Enrichment
Elevation

 **PEAK POWER RESOURCES**
License No. 173-08-0708778

www.esagenoa.com









SCOPRI SUBITO

LE NOVITÀ

PER LA TUA SALUTE

NEW



**RIMBORSI PER LENTI
OCCHIALI E A CONTATTO**



**NUOVE PRESTAZIONI
ODONTOIATRICHE**



**MAGGIORI
INDENNIZZI PER
PATOLOGIE GRAVI**

Nuovo Piano Sanitario 2022

di **Sanilog**: la Sanità integrativa gratuita per i dipendenti della **logistica**, **trasporto merci** e **spedizione**.

Chiedi alla tua azienda se sei iscritto.

È un tuo diritto.

Scopri tutte le prestazioni su **Sanilog.info**



Le prestazioni sono erogate da

UniSalute
SPECIALISTI NELL'ASSICURAZIONE SALUTE



Quando la formica della comunicazione diventa un airone del networking

Il progetto degli Ship2Shore Awards è cresciuto giorno per giorno in 6 mesi, dall'idea alla realizzazione. Alcuni commenti dei partecipanti all'evento dell'anno (di settore)



Passati alcuni giorni, scemata l'adrenalina della performance, decantata l'euforia del momento, resta la soddisfazione palpabile per gli apprezzamenti ricevuti da tanti fra coloro che hanno partecipato al più grande evento - ma solo finora, perché è giusto non porsi mai limiti... - della storia (lunga appena 18 anni) di Ship2Shore. La cosa più intrigante è stata la curiosità di molti stakeholders che ci hanno chiesto quale agenzia specializzata avesse curato l'organizzazione, insomma chi avesse pensato una scaletta così ben congegnata che ha permesso - dosando l'alternanza tra i momenti solenni delle premiazioni, quelli allegri delle prestazioni artistiche e quelli più gustosi delle portate a tavola - di far trascorrere le 5 ore dall'inizio del cocktail a Le Cisterne sino alla chiusura del gala dinner al Maggior Consiglio. Divertente è stata vedere la loro reazione quando, in tutta risposta, abbiamo avvicinato l'indice alla tempia per indicare semplicemente il nostro cervello.

Perché non c'è davvero nessun segreto dietro ad una piccola grande impresa come quella di radunare una community di 450 delegati (che avrebbero potuto essere ancora di più, con maggiori spazi a disposizione...) per celebrare le eccellenze del settore, sostanzialmente per fare 'tutti insieme appassionatamente' un'allegria jamboree, dipinta del nostro tricolore.

Le cose fatte per bene si possono realizzare in casa, concependo il giusto progetto ed avvalendosi dei fornitori più adeguati, senza bisogno di chissà quali mezzi, ma applicando con metodo severo e dedizione quasi maniacale un dogma semplice, che poi è quello che ispira la nostra attività professionale da sempre: si vis maxima minima cura.

È infatti l'attenzione per i dettagli a fare la differenza, quella che fa ottenere il massimo risultato col giusto sforzo. Insomma, basta sapersi organizzare, non occorre avere il blasone di due cognomi o le spalle finanziare

solide di una SpA per certi achievement.

Sicuramente occorre costanza: il progetto degli Ship2Shore Awards, che balenava da tempo nella nostra mente e che si attendeva di poter implementare nel momento giusto di una tregua permessa dal covid e da altri fattori esogeni negativamente impattanti sulla community, è cresciuto giorno per giorno in un arco temporale di 6 mesi, dall'idea iniziale alla realizzazione finale.

Naturalmente, una sola mente non basta; ci vogliono anche quelle, e le rispettive 'braccia', di un team così ben affiatato e assai votato alla causa, che non guarda all'orologio o al giorno festivo che possa interrompere uno sforzo collettivo proteso a raggiungere un traguardo entusiasmante.

E la voglia di essere della partita di tutti i 450 che, in progressiva accelerazione numerica nel tempo, hanno aderito (anche economicamente) al nostro progetto, sino a mettersi pazientemente in lista d'attesa negli ultimi giorni pur di trovare un posto a tavola, è stata la moneta migliore per ripagare tutti noi di quanto seminato in un semestre di sacrificio mirato.

Ci ha colpito in particolare la volontà di essere a Genova a tutti i costi, per non fallire la propria partecipazione a questa occasione inedita, di chi, in partenza con l'aereo da Roma si è trovato con l'amara sorpresa di non poter atterrare al Cristoforo Colombo perché l'aeroporto era bloccata da una improvvisa (e inaudita) manifestazione di protesta.



I più coraggiosi tra costoro sono decollati lo stesso, pur con la prospettiva di un atterraggio in Piemonte, e poi una volta in volo hanno avuto la piacevole scoperta di vedere la loro destinazione genovese improvvisamente confermata, seppur con un ritardo alla fine però quasi accettabile.

Grande motivo di soddisfazione è stato per noi vedere la gioia genuina dei 22 vincitori – ma anche di quelli finiti in nomination, i secondi a pari merito, perché un podio è comunque una vittoria in ambiti altamente concorrenziali – nel sentirsi chiamare sul palco per ricevere un meritato Award; il tutto grazie alla collaborazione (di cui ringraziamo di cuore) dei 9 Giurati che, con grande serietà e professionalità, hanno saputo mantenere celata la propria identità, per evitare eventuali tentativi di influenze, e quella dei vincitori sino alla serata stessa. Ed anche gli sponsor, numerosi come mai – meraviglioso vedere Gigi Negri assorto a contemplare il grande tabellone per contare e identificare tutte e 48 le aziende

sostenitrici - e le personalità istituzionali e i rappresentanti delle associazioni di categoria si sono compiaciuti di essere invitati a premiare vincitori i cui nomi erano loro ignoti, in pieno spirito di genuina trasparenza.

Certo tutto è perfezionabile, e noi siamo ben consci di dover lavorare ancora per limare alcuni dettagli al fine di migliorare ulteriormente il nostro progetto; ci stiamo già pensando, in vista della prossima edizione che - malgrado alcuni incoraggianti solleciti a farla già tra 12 mesi - verosimilmente andrà in scena nel 2024, lasciando il giusto tempo a tutti per organizzarsi al meglio, ciascuno per la propria parte.

Ci è spiaciuto in particolare per coloro che, prenotando tardi o non essendo tra gli sponsor, si sono dovuti 'accontentare' di vedere premiazioni e spettacoli sul grande schermo del Minor Consiglio, perché purtroppo la capienza massima del Maggior Consiglio era già stata colmata. In futuro cercheremo di avere una location forse meno prestigiosa e scenografica ma in grado di contenere i partecipanti tutti assieme.

Ed anche il catering, gioco forza spezzato in due aree non adiacenti tra cocktail e dinner, nuovamente per la questione dei grandi numeri in eccesso rispetto alle previsioni, sarà centralizzato.

Dunque, sorvolando su qualche eventuale piccola discrasia, ripensando al generale apprezzamento riscontrato per questa che è stata la punta dell'iceberg

dell'avventura Ship2Shore - iniziata un poco a fari spenti col numero 0 della rivista pubblicato il 12 ottobre 2004 - ci è venuto in mente il messaggio contenuto nel geniale volumetto "La ballata della formica" ideato da Piero Lazzeri come parabola professionale nel mondo del lavoro.

Quella formica che poco alla volta prende consapevolezza di come chiunque, dotato di un cervello pensante che non voglia farsi imbrigliare da superiori pedanti o dai lacci della burocrazia, possa mettersi in proprio per sprigionare le potenzialità che sono intrinseche a tutti a noi.

In fondo quel bimbo biondo ritratto come prima immagine del video emozionale d'apertura che, fin da piccolo piuttosto irrequieto e inventivo, dopo aver visitato la fabbrica di mattoni del nonno a Novi Ligure aveva deciso di creare un realistico mini-forno per laterizi sul letto di camera sua costruito coi mattoncini del Lego, finendo per diventare un involontario incendiario (per fortuna solo il copri letto prese fuoco...) è lo stesso uomo oggi adulto coi capelli grigi che ha potuto provare grande felicità nel poter ringraziare tutti gli Amici di Ship2Shore convenuti che, con grande fiducia, aprendo un credito sino dal primo giorno di pubblicazione 18 anni fa quando la rivista era solo un settimanale di appena 6 pagine (oggi siamo diventati un quotidiano di 60 pagine), hanno creduto nelle nostre potenzialità.

A tutti costoro rivolgo un grazie sincero, di cuore.



**IL VOSTRO FUTURO
È SULLA NOSTRA ROTTA**

Scegli Siat Assicurazioni, compagnia leader del mercato nel settore Trasporti e Aviazione

Affidati alla prima compagnia italiana interamente dedicata all'assicurazione trasporti.

Nata a Genova oltre 50 anni fa, Siat abbina elevata professionalità, consolidata esperienza ed una esclusiva componente tecnologica per garantire soluzioni su misura, fortemente innovative e digitali.

Per maggiori informazioni
siat@siatass.com
www.siat-assicurazioni.it

Seguici su
f in



BPER:
Banca



BANCA CARIGE

Gruppo BPER Banca



Solida, vicina, concreta.

Una banca
in cui riconoscersi.

[bper.it](https://www.bper.it) | [carige.it](https://www.carige.it)

Messaggio istituzionale



Alcuni commenti dei partecipanti all'evento dell'anno (di settore)

È stato un onore e un piacere per me partecipare all'aperitivo prima di cena. Un numero impressionante di operatori del settore, con un networking frizzante e stimolante. Ringrazio per avermi invitato a questo fantastico evento e avermi accolto in questo ambiente molto stimolante, che fa parte del cuore pulsante della mia città

Giuseppe Franceschelli (Ambasciatore di Genova)

Desidero formulare i miei complimenti vivissimi per la riuscitissima kermesse di ieri sera

Gabriele Mel (Maresca & Partners)

Volevo fare i complimenti a nome mio e della Meridiano Lines per l'ottima riuscita della serata. Di questi tempi non è così scontato che così tante persone partecipino con piacere ad eventi di tal genere, eppure c'è riuscito, bravissimo! Colgo l'occasione per ringraziare Chiara Manzi della sempre pronta e cordialissima disponibilità a soddisfare le nostre necessità di estendere gli inviti. Con l'occasione mi permetto di segnalare che Meridiano Lines è stata uno dei primi abbonati e continua ad essere una convinta sostenitrice della Sua professionalità e, quindi, del suo magazine: ci avevamo visto lungo!

Filippo Arcchi (Meridiano Lines)

La carica dei 450! Una grande festa collettiva del cluster in occasione degli Ship2shore Awards.

Un enorme grazie a tutto il meraviglioso staff per averci riuniti tutti nella prestigiosa cornice di Palazzo Ducale.

Carlo Silva (Clickutility Team)

Desidero esprimere i miei più sinceri complimenti per questa importante iniziativa e per il successo dell'evento al quale a malincuore non ho potuto partecipare e sin da ora voglio assicurare la concreta partecipazione di Confitarma anche alle prossime edizioni degli Ship2Shore Awards

Luca Sisto (Confitarma)

Desideravo esprimere un mio pensiero in ricordo di questi primi meravigliosi 18 anni di Ship2Shore.

Sei stato bravo a portare avanti una tua intuizione illuminante trasformandola in una storia di successo.

Ieri ci siamo sentiti abbracciati nella grande famiglia dello shipping ed è stata una vera gioia condividere questo momento straordinario di persona.

Un augurio di tanti altri 18 anni di solido cammino

Alessandra Grimaldi (Grimaldi Holding)



GRIMALDI HOLDING



Le Unità GH sono state realizzate con caratteristiche tecniche straordinarie, per servire le "Autostrade del Mare" con enormi risparmi per gli operatori, grandi vantaggi per la sicurezza e nel rispetto dell'Ambiente.



Complimenti davvero. Sarebbe molto riduttivo farteli per la serata che è stata straordinaria ma per tutto ciò che hai creato con la forza e con la tua professionalità pure insieme ai tuoi collaboratori ed a tutte le tue magnifiche collaboratrici. Una bellissima squadra. Bravissimo
Martino Giudice (Chemoil)

È andato tutto bene e congratulazioni per l'idea e per il successo dell'evento
Nicola Carlone (Guardia Costiera)

È stato un piacere condividere desco e spettacolo al Ducale ieri sera.
Nicolò Reggio (Club Marine)

I miei più sentiti complimenti per l'organizzazione della serata, perfetta. Come si dice a bordo...alla via così verso sempre più alti e meravigliosi traguardi.
Gennaro Ievoli (Marnavi)

Complimenti per la tua serata... sono molto contenta per te, per il tuo progetto diventato adulto... ricordo quando hai iniziato. Hai creato un format innovativo e ancora valido ora.
Fede Gardella (Comunicazione Gardella)

Complimenti per ieri sera! Hai creato un evento veramente importante ed anche la serata ieri è stata gestita molto bene, bravo!
Giorgio Novella (Safe Network)

Sei stato grande tu, tutti tuoi colleghi e organizzazione in genere. Grazie e complimenti per i tuoi successi da vero imprenditore
Maurizio Turci (Italmatch Chemicals)

Ieri sera hai fatto un vero capolavoro
Giuseppe Giacomini (Conte & Giacomini)

Grazie per il riconoscimento e per la splendida serata. Congratulazioni per il network che hai saputo costruire!
Alessandro Becce (F2i Holding Portuale)

In una cornice meravigliosa come quella del Palazzo Ducale di Genova, ieri sera abbiamo partecipato allo Ship2Shore Awards, bellissima kermesse in cui abbiamo (ri)visto tanti professionisti, amici e clienti. Complimenti all'organizzazione e a tutti i vincitori!
Daive Maresca (Maresca & Partners)

Ringraziamo moltissimo il Direttore Angelo Scorza per il graditissimo riconoscimento e per l'invito ad una bellissima serata fatta di incontri e condivisione
Alessandro Laghezza (Laghezza)

Bellissima serata di Gala per gli Ship2Shore Awards Oscar Italiani dei Trasporti organizzata a Genova capitale del cluster marittimo portuale. Complimenti per l'iniziativa e per l'organizzazione magistrale
Gigliola Picocchi (Sant'Andrea Immobiliare)

Volevo farti i complimenti per la serata perché hai fatto un grande salto di qualità rispetto alle due precedenti, ho solo sentito parlare bene
Piero Lazzeri (Sanilog)
 C'erano 3/4 di PIL della Liguria, per dire...
Pietro Roth (Assarmatori)

Bella serata Bravissimo!
Caterina Cerrini (Arribatec Marine)

Ancora complimenti per la bella serata organizzata al top
Carla Gotta (MSC Crociere)

Bellissima serata con tanti ospiti importanti, complimenti
Aldo Mordiglia (Studio Legale Mordiglia)

Ancora complimenti! Sei una persona straordinaria e generosa ed hai organizzato un evento superlativo
Isabella De Martini
(Alta Formazione per medici di bordo)

Bella serata bel clima e ambiente. Bravo!
Stefano Messina (Assarmatori)

Ancora complimenti per la bella serata. Avanti e buon vento!
Fabrizio Viscardi

Desidero ringraziarti per l'impresa ciclopica che ho visto realizzarsi ieri sera, sei stato bravissimo!
 Complimenti, congratulazioni per il tuo impegno quotidiano e per averci voluti così numerosi a festeggiare la tua maggiore età

Sabrina Passione (Grendi dal 1828)

Grazie mille per la bellissima serata di ieri e ancora grandissimi complimenti
Marco Donati (Fratelli Cosulich)

Sinceri complimenti per il successo del tuo evento e per la squisita accoglienza che mi hai voluto riservare

Tiziana Lazzari (AIDDA Liguria)

Grazie anche da parte mia, per una serata piacevolissima!
 Un piacere essere parte dei giurati!

Euan Lonmon (Procargo Line)

Volevo sinceramente complimentarmi per il grande successo della bellissima serata dove hai tenuto 450 persone ferme nei loro tavoli a seguire tutto fino alla fine! Ottimo tutto dal video iniziale alla torta finale. Professionalità, affetto e simpatia

Costanza Musso (Grendi dal 1828)

Vorrei ringraziare Angelo Scorza, che ha organizzato una splendida serata di Shipping. Come si usava una volta, con la presenza a Genova di grossi personaggi venuti da fuori a rendere omaggio alla "capitale dello Shipping".

Mi ha ricordato i tempi in cui eravamo riusciti ad assicurare a Genova il Seatrade alla Fiera per quattro edizioni consecutive, con presenze da tutto il mondo.

Angelo (di nome e di fatto!) ci aiuterà a riprendere un ruolo di primo piano come porto, cosa che sarà possibile con l'aiuto del Terzo Valico, almeno speriamo

Fabio Capocaccia (Istituto Internazionale delle Comunicazioni)

Molto onorato di essere stato parte della giuria che ieri sera ha designato le 22 eccellenze del cluster marittimo italiano. Congratulazioni ad Angelo Scorza e tutto il suo staff che ha organizzato un evento di altissimo livello e di successo, uno dei migliori degli ultimi tempi nel cluster marittimo

Luca Spallarossa (Global Logistics Advisory)

Era presente anche SIAT alla serata organizzata da Ship2Shore a Palazzo Ducale a Genova per festeggiare i 18 anni del magazine specializzato nello shipping.

Angelo Scorza, direttore della testata, ha confermato con gli Awards, gli Oscar Italiani dei Trasporti, la centralità e l'importanza della materia a livello nazionale e la rilevanza di Genova come polo di riferimento italiano del settore

Fabrizio Viscardi (SIAT)

L'Italia nei mari del mondo.

Ogni volta che consegniamo una nuova unità confermiamo la nostra leadership mondiale nella cantieristica navale. Una nuova grande prova della nostra capacità di essere una risorsa strategica per il Paese, in grado di attrarre rilevanti e consistenti investimenti esteri e di creare lavoro e valore per centinaia di aziende e decine di migliaia di persone.

Perché quando costruiamo una nave, costruiamo anche l'Italia.

fincantieri.com



FINCANTIERI
 The sea ahead

Contenti di aver partecipato all'evento, speriamo di rivederci presto l'anno prossimo! Complimenti ad Angelo e a tutte le sue collaboratrici/collaboratori per la splendida organizzazione. Ad maiora semper

Gianfranco Mercandino (Global Marine Supplies)

Volevo ringraziare per la serata di ieri, riuscita benissimo e molto interessante, oltre che divertente

Caterina Michelotti (Italmatch Chemicals)

Grande soddisfazione questo premio in una splendida serata organizzata da Ship2Shore e Angelo Scorza. Un riconoscimento da condividere con tutti gli oramai quasi 100 ragazzi e ragazze di Circle Group

Alexio Picco (Circle)

Sempre splendido ricevere riconoscimenti come questo da clienti, partner, business community; grazie a tutti e grazie soprattutto ai nostri meravigliosi colleghi che stanno rendendo possibile tutto questo, e grazie a Ship2Shore e Angelo Scorza

Luca Abatello (Circle)

Ho visto il servizio sulla vostra serata, con delle belle foto, mi è dispiaciuto non esserci ma ti porto i complimenti dei miei fratelli e miei.

Con l'augurio di altri 18 anni di grandi successi !!!

Anna Riccardi (Lameter)

È stato davvero un piacere poter concorrere e vincere il Ship2Shore Award 2022, ancor di più se si considerano le imprese concorrenti con cui ci siamo dovuti confrontare. Una serata di gala presso il Palazzo Ducale di Genova, organizzata da Ship2Shore con il patrocinio delle principali istituzioni territoriali e settoriali: 22 categorie ed un ampio numero di aziende che si sono distinte con merito nel settore dei trasporti e della logistica.

Ringraziamo tutti i lettori di Ship2Shore, che con i loro numerosi voti ci hanno permesso di entrare in nomination, e la giuria di qualità, composta da personalità del settore, che ci ha assegnato il premio, nonché tutti i nostri clienti e partner per il forte sostegno.

Angelo Accomando (Captrain Italia)

Desidero ringraziare per la bella serata di giovedì scorso e fare i miei complimenti per l'ineccepibile organizzazione, certamente non facile visto il livello dell'iniziativa ed il numero di partecipanti.

Spero che tra due anni sia l'occasione per venire nuovamente nella tua splendida città.

Gaia Marani

(Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale)

Bellissima serata e organizzazione perfetta. Complimenti

Silvia Moretto (DB Group)



Complimenti per i premi ai protagonisti dello shipping nazionale. Fanno bene al settore perché servono ad acquisire auto stima e a tenerne viva nel panorama economico l'importanza essenziale.

Oltre a essere un riconoscimento del lavoro svolto, sono anche uno stimolo per tutti a impegnarsi e a fare meglio. Applausi convinti anche perché mi rendo conto della difficoltà per organizzare una manifestazione così importante e prestigiosa.

Una presenza veramente importante per lo shipping nazionale.

Senza di te la tua rivista sarebbe un'altra cosa, sicuramente meno prestigiosa e diffusa.

Bello il video, peccato non essere presente alla festa.

Ancora applausi e altri 50 anni, almeno, di attività e successi.

Giancarlo Casani (Studio Casani)



La serata è stata bellissima. Incredibile quello che sei riuscito a costruire negli anni. Bravissimo davvero

Sarah Strufaldi (Fineco)

Serata meravigliosa. Mi ha dato anche modo di rivedere degli amici interessati alla telemedicina.

Attilio Loiacono (BluSec)





GRIMALDI LINES

La **PRIMA COMPAGNIA**
Ro-Ro **GREEN** nel **MEDITERRANEO**

130 Autostrade del Mare e collegamenti marittimi

INFO & PRENOTAZIONI:

+39081496777 | cargo@grimaldi.napoli.it | <http://cargo.grimaldi-lines.com>





Ritratti alle Cisterne di Palazzo Ducale

offerti da



ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.

ASSARMATORI





















ELBANA DI NAVIGAZIONE S.P.A.

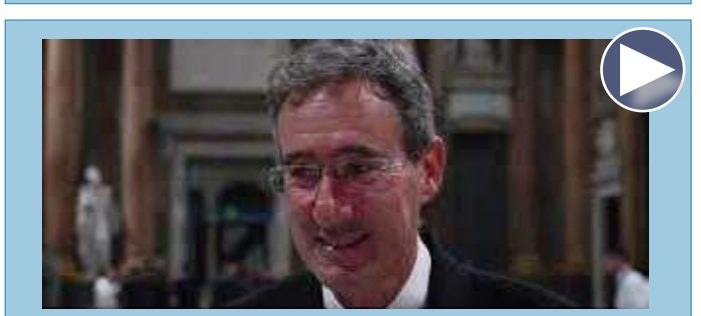
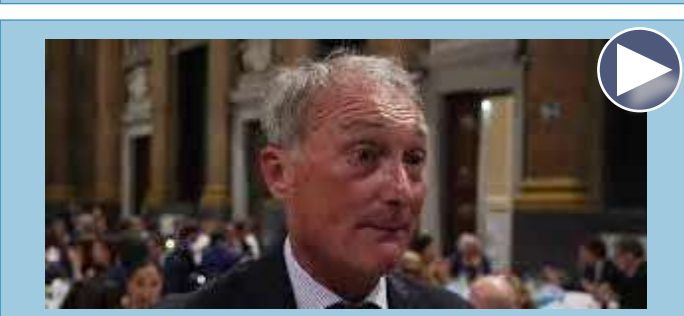
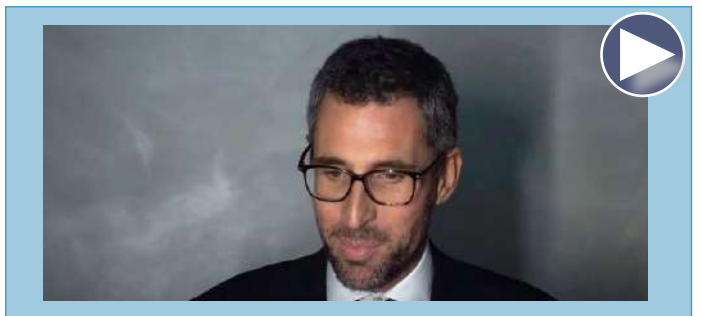
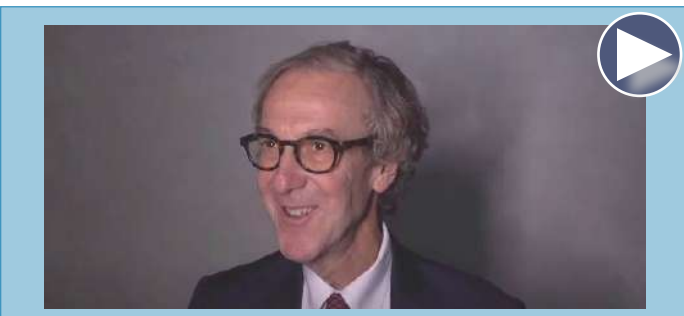


Videogallery

EDITORIALE
"Buon vento Ship2Shore"

Alcune recenti anticipazioni in merito alle nuove strategie di sviluppo del settore...
 "Grimaldi Napoli suona l'ottava sinfonia cinese"
 Ugnark consegna il Grand-Avenger al gruppo portoghese che apre in Nigeria

SHIP2SHORE AWARDS
 Gli Oscar Italiani dei Trasporti
 GENOVA 13 ottobre 2022 Palazzo Ducale



Si ringraziano per il prezioso supporto

PLATINUM SPONSOR



GOLD SPONSOR



COCKTAIL SPONSOR



SILVER SPONSOR



BRONZE SPONSOR



MULTIMEDIA SPONSOR



SPONSOR TECNICO



SHIP2SHORE

Gli Oscar Italiani dei Trasporti



AWARDS

GENOVA 13 ottobre 2022

Direttore Responsabile

Angelo Scorza

Editore

ESA Srl

Via Assarotti 38/16 16122 Genova

P.I./C.F. 01477140998

Redazione

Via Felice Romani 8/2A 16122 Genova

Tel. +39 010 2517945

Fax +39 010 8687478

e-mail: redazione@ship2shore.it

Registrazione al Tribunale di Genova
autorizzata con provvedimento n. 19/2004

CCIAA Genova, R.E.A. 412277

Capitale Sociale 10.000

